



## uitspraak van de week

**bsa**

**Auteur** : D.M. Valstar  
**Datum** : 5 juni 2019  
**Onderwerp** : Eenzijdig ongeval door onoplettendheid andere weggebruiker

Op de weg wordt er van je verwacht dat je alert bent en rekening houdt met andere weggebruikers. Toch hoor en lees je regelmatig dat een bestuurder afgeleid is en op de verkeerde weghelft terecht komt. Dat is een gevaarlijke situatie, zeker als je - als tegemoetkomend verkeer - daardoor moet uitwijken voor degene die op jouw weghelft komt. Stel dat dit uitwijken lukt, maar je komt wel tegen de vangrail tot stilstand met de nodige schade als gevolg. Er is geen botsing geweest met de andere bestuurder, maar zou je hem of haar toch aansprakelijk kunnen stellen?

### **Wat zegt de wet hierover?**

In de situatie hierboven is er geen botsing geweest en is er maar één voertuig met schade. Het is gelukkig wel mogelijk om de andere bestuurder hiervoor aansprakelijk te stellen. In artikel 5 van de Wegenverkeerswet is namelijk geregeld dat het een ieder verboden is zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd. Daarbij mag een verkeersdeelnemer geen ongeval veroorzaken, waardoor een ander letsel oploopt of zelfs overlijdt.

### **Bewijs**

Het is belangrijk om informatie te verzamelen over de toedracht van het ongeval. Als slachtoffer moet je namelijk bewijzen dat de andere bestuurder op de verkeerde weghelft kwam en dus gevaar op de weg veroorzaakte. Dit is niet altijd makkelijk, zeker als er geen getuigen zijn. Het is daarom belangrijk om alle relevante gegevens te verzamelen. Zoals bijvoorbeeld een aanrijdingsformulier of een proces-verbaal. Als er geen getuigen zijn geweest, kan het wellicht zinvol zijn om in een ongevallenskundige in te schakelen. Deze deskundige kan de situatie analyseren om vervolgens de meest waarschijnlijke toedracht van het ongeval vast te stellen.

### **Conclusie**

Het is dus zeker mogelijk om een andere bestuurder aansprakelijk te stellen voor schade, terwijl er geen botsing is geweest. Of de aansprakelijkheid slaagt is grotendeels afhankelijk van het bewijs dat voorhanden is. Uiteraard kan BSA behulpzaam zijn bij het verzamelen van de nodige bewijsstukken.