



uitspraak van de week



Auteur : E.H.J. Joosten
Datum : 22 januari 2020
Onderwerp : Fietzers en voetgangers, een geluk bij een ongeluk? Deel 4.

Deel 3 hebben wij afgesloten met de vraag 'of een automobilist in alle gevallen volledig aansprakelijk kan worden gehouden voor de (letsel)schade van een fietser of voetganger, die ouder is dan 14 jaar'. Welnu, het antwoord luidt: nee, niet in alle gevallen.

Het volgende voorbeeld maakt dat duidelijk. Een automobilist of bestuurder van een motor- of bromfiets rijdt na zonsondergang en bij regenachtig weer in de bebouwde kom met een snelheid van 60 km per uur (waar 50 km per uur is toegestaan) op een slecht verlichte weg. Plotseling wordt hij geconfronteerd met een 19-jarige voetganger die hardlopend oversteekt, donkere kleding draagt en daardoor slecht zichtbaar is onder de gegeven omstandigheden en die niet de daarvoor bestemde voetgangersoversteekplaats gebruikt die zich 100 meter verder in de straat bevindt.

Duidelijk is dat de automobilist een verwijt kan worden gemaakt, want hij heeft de snelheidslimiet overtreden. Hij is dus aansprakelijk. Maar wat te denken van het gedrag van de voetganger? Heeft diens gedrag bijgedragen aan het ontstaan van het ongeval? Het antwoord daarop is ja. Wij denken dat u zelf wel kunt invullen waarom het verkeersgedrag van de voetganger heeft bijgedragen aan het ontstaan van het ongeval. De automobilist is dus niet volledig aansprakelijk en de voetganger krijgt geen volledig vergoeding van z'n letselschade.

Wat nu als de automobilist 80 km per uur zou hebben gereden en de voetganger ten gevolge van de aanrijding voor de rest van z'n leven aan bed gekluisterd is? Nog steeds kan gesteld worden dat het verkeersgedrag van de voetganger heeft bijgedragen aan het ontstaan van het ongeval. Echter, de wet maakt het mogelijk dat onder deze omstandigheden – een zeer verwijtbare fout van de automobilist met zeer ernstige nadelige gevolgen voor de voetganger – de voetganger toch diens volledige schade vergoed krijgt. Ook hieruit blijkt de reikwijdte van de bescherming die artikel 185 Wegenverkeerswet biedt aan voetgangers en fietsers.

Wij sluiten dit onderwerp af met de stelling dat artikel 185 Wegenverkeerswet bescherming biedt aan voetgangers en fietsers door de door hen geleden nadelige financiële gevolgen van een ongeluk neer te leggen bij bestuurders van gemotoriseerd verkeer. In die zin mag – wellicht – gesproken worden van 'een geluk bij een ongeluk'.